

PERPANJANGAN SERTIFIKAT CONSTRUCTION, SERTIFIKAT EQUIPMENT, DAN RADIO KAPAL TB. MEDELIN SIGNAL DI KANTOR KESYAHBANDARAN UTAMA BELAWAN PADA PT.MULTI JAYA SAMUDRA BELAWAN

¹ Ema Irwana, ² Dafid Ginting, ³ Suratni Ginting, ⁴ Taruna
^{1,3} KPNK, ² NAUTIKA
Politeknik Adiguna Maritim Indonesia Medan
email: lilismpd2108@gmail.com

Abstrak. Penelitian ini dibuat untuk mengetahui bagaimana cara yang dilakukan dalam pengurusan perpanjangan sertifikat kapal TB. Medelin Signal yang sudah habis masa aktifnya dan di perbaharui guna memenuhi kebijakan, standar, norma, pedoman, kriteria, dan prosedur serta bimbingan teknis, evaluasi dan pelaporan dibidang kelaikan kapal, pengukuran pendaftaran dan kebangsaan kapal, nautis, teknis, dan radio kapal, pencemaran dan manajemen keselamatan kapal dan kepelautan. Metode yang digunakan dalam penulisan penelitian ini yaitu metode observasi lapangan (field observation method) dan metode pendekatan perpustakaan (library approach method). Hasil pembahasan yaitu Belum adanya sistem aplikasi secara online yang memudahkan dan mempercepat kegiatan pelayanan dalam perpanjangan sertifikat. Dalam pengurusan penerbitan sertifikat keselamatan kapal pada direktorat perkapalan dan kepelautan yaitu sering terjadi maintenance atau gangguan jaringan pada penerbitan sertifikat keselamatan sehingga menyebabkan keterlambatan pelayanan dalam hal proses perpanjangan sertifikat.

Kata Kunci: Sertifikat, Construction, Equipment, Rodio, Kapal

Abstract. This study was conducted to determine the procedures for extending the certificate of the TB. Medelin Signal ship, whose validity period has expired and is being renewed to meet policies, standards, norms, guidelines, criteria, and procedures, as well as technical guidance, evaluation, and reporting in the fields of shipworthiness, measurement of ship registration and nationality, nautical, technical, and ship radio, pollution, and ship safety management and maritime affairs. The methods used in this research are the field observation method and the library approach method. The results of the discussion show that there is no online application system that facilitates and expedites service activities in certificate renewal. In processing the issuance of ship safety certificates at the Directorate of Shipping and Maritime Affairs, maintenance or network disruptions often occur during the issuance of safety certificates, causing delays in the service process in terms of the certificate renewal process.

Keywords: Certificate, Construction, Equipment, Rodio, Ship

PENDAHULUAN

Sertifikat kapal adalah syarat atau sistem manajemen keselamatan yang bertujuan untuk menjamin

kelayakan operasional kapal dengan aman serta legalitas kapal yang akan berlayar dan mengerjakan sebuah proyek. Kapal Indonesia (Kapal Berbendera Indonesia) yang

dinyatakan memenuhi persyaratan keselamatan akan diberikan Sertifikat Keselamatan oleh Menteri. Dalam peraturan Menteri Perhubungan No.17 Tahun 2008 Tentang Sertifikat Keselamatan Kapal diberikan kepada semua jenis kapal ukuran GT 7 (Tujuh Gross Tonnage) atau lebih, kecuali kapal perang, kapal negara, dan kapal yang digunakan untuk keperluan olahraga. Sesuai dengan penjelasan Pasal 126 Ayat 2 Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 tentang pelayaran, maka Direkrot Jendral perhubungan laut melalui direktur perkapalan dan kepelayaran menerbitkan maklumat pelayaran 214 pada bulan September tahun 2009 tentang jenis jenis sertifikat keselamatan kapal sebagai berikut:

1. Sertifikat keselamatan kapal penumpang
2. Sertifikat keselamatan kapal barang sebagai berikut:
 - a. Sertifikat Keselamatan Konstruksi Kapal Barang
 - b. Sertifikat Keselamatan Perlengkapan Kapal Brang
 - c. Sertifikat Keselaatan Radio Kapal Brang

Pengurusan Sertifikat-sertifikat keselamatan tersebut dapat dilakukan apabila persyaratan telah terpenuhi. Pemilik kapal wajib melaksanakan pengurusan sertifikat keselamatan kapalnya demi memperlancar operasional perusahaan nya. Menurut Undang-Undang RI nomor 17 tahun 2008 pasal 1 ayat 56 Syahbandar adalah pejabat pemerintah di pelabuhan yang diangkat oleh menteri dan memiliki kewenangan tertinggi untuk menjalankan dan melakukan pengawasan terhadap dipenuhinya ketentuan peraturan perundang-undangan untuk menjamin keselaatan dan keamanan pelayaran.

Dikeluarkan setelah dilakukam survei dari sebuah kapal barang berukuran 300 GT lebih, yang dilengkapi dengan peralatan instalasi radio yang diakui oleh flag state dan berlaku untuk masa satu tahun. Record of equipment (catatan peralatan) melengkapi sertifiakt ini dan harus selalu berada dalam keadaan terpasang (SOLAS 1974, reg I/12).

METODE PENELITIAN

A. Metode penelitian Lapangan (Field Research)

Pada pengamatan lapangan ini penulis mengamati langsung bagaimana cara kerja keagenan disebuah perusahaan pelayaran dalam menangani sertifikat-sertifikat penting yang telah 8 expired atau habis masa berlakunya. Pihak agen akan melaporkan ke Instansi yang bersangkutan serta penulis dapat mencari data-data dari ptugas Kantor Kesyahbandaran Utama Belawan.

B. Metode Penelitian Perpustakaan (library research)

Dalam pengamatan ini, penulis mencari dan mempelajari buku-buku yang berhubungan dengan makalah sesuai dengan petunjuk Poltek AMI.

HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Construction, Sertifikat Equipment Dan Radio Kapal TB. Medelin Signal Di kantor Kesyahbandaran Utama Belawan Pada PT. Multi Jaya Samudera Belawan

Unit Operasional berfungsi untuk melakukan kewajiban dan hak perusahaan atau melaksanakan kegiatan - kegiatan perusahaan sebagai pekerja lapangan untuk mendapatkan pemasukan bagi perusahaan atas jasa dan juga memperlancar transfortasi kapal – kapal, baik kapal milik maupun keagenan. Bertanggung jawab atas semua sertifikat dan surat – surat kapal yang telah habis masa berlakunya dan pengurusan perpanjangan masa berlakunya atas sertifikat / surat yang bersangkutan. Bekerja sama dengan Owner Surveyor dalam hal perpanjangan sertifikat kapal yang telah habis masa berlakunya.

Menurut Undang-Undang Pelayaran no.17 tahun 2008, kapal dinyatakan laik laut apabila sudah dilengkapi degan Sertifikat Keseamatan kapal, Sertifikat pencemaran dari kapal, Sertifikat Garis Muat dan Pemuatan, Gross Akta, Surat Laut.

Sertifikat Manajemen Keselamatan dan pencegahan pencemaran dari kapal serta Sertifikat Manajemen Keamanan kapal yang sesuai dengan daerah pelayaran. Kapal juga harus diawaki oleh awak kapal yang memenuhi persyaratan kualifikasi dan kopetensi sesuai dengan ketentuan nasional dan internasional.

1. Cargo Ship Safety Contruction Certificate

Dikeluarkan setelah diadakan survei dari sebuah kapal barang berukuran lebih dari 500 GT yang memenuhi persyaratan, sesuai dengan perauran SOLAS regulation I/10, serta persyaratan Chapter II-1 dan II-2, yang lain dari yang berhubungan denagn rencana pemadam kebakaran dan sisjil kebakaran. Sertifikat ini dikeluarkan oleh Negara kapal itu (flag state) dan berlaku untuk masa waktu lima tahun (SOLAS Protocol 1998, reg I/12).

2. Cargo Ship Safety Equipment Certificate

Dikeluarkan setelah diadaka survei dari kapal barang dengan ukuran 500 GT lebih, yang memenuhi persyaratan yang ada pada Chapter II-1, II-2, dan III dan prsyarat lainnya dari SOLAS. Sebuah recort of equipment (catatan peralatan) melengkapi sertifikat ini dan harus selalu dipasang agar tampak. Dikeluarkan oleh flag state dan berlaku untuk masa dua tahun (SOLAS 1974, reg I/12/SOLAS protocol 1988, reg I/12).

3. Cargo Ship Safety Equipment Certificate

Cargo Ship Safety Radio Certifivate Dikeluarkan setelah dilakukam survei dari sebuah kapal barang berukuran 300 GT lebih, yang dilengkapi dengan peralatan instalasi radio yang diakui oleh flag state dan berlaku untuk masa satu tahun.

Record of equipment (catatan peralatan) melengkapi sertifikat ini dan harus selalu berada dalam keadaan terpasang (SOLAS 1974, reg I/12).

B. Pengurusan Perpanjang Sertifikat

1. Pengurusan Sertifikat Construction Sertifikat

Keselamatan Konstruksi Kapal Barang (Cargo Hip Safety Construction Certificate) Untuk proses perpanjangan sertifikat ini dokumen-dokumen yang diperlukan untuk perpanjangan yaitu:

- Permohonan Perpanjangan Sertifikat.
- Nota dinas perpanjangan sertifikat yang di keluarkan oleh perhubungan pusat
- Penunjukan Keagenan
- Surat laut
- Surat Ukur
- Sertifikat konstruksi yang akan habis masa berlakunya
- Buku laporan hasil pemeriksaan terakhir
- Sertifikat Class yang masih berlaku
- Registrasi memorandum
- Pernyataan Umum Kapal (PUK)

Jika permohonan sudah diajukan kepada pejabat Syahbandar setempat, sertifikat tersebut tidak langsung diterbitkan, namun perlu dilakukan pemeriksaan langsung yang dilakukan oleh petugas Syahbandar (Marine Inspector) untuk memastikan konstruksi kapal masih layak atau terdapat kekurangan yang harus dipenuhi. Jika pada saat pemeriksaan dilakukan terdapat temuan berupa kekurangan maka pemilik kapal wajib memenuhi temuan tersebut agar petugas Syahbandar dapat menutup hasil temuan tersebut sehingga sertifikat dapat diterbitkan dengan masa berlaku 3 bulan.

2. Pengurusan Sertifikat Equipment

Sertifikat Keselamatan Perlengkapan Kapal Barang (Cargo Ship Safety Equipment Certificate) Sama halnya dengan sertifikat konstruksi kapal barang, dokumen yang diperlukan untuk pengajuan perpanjangan sertifikat keselamatan kapal barang :

- Permohonan Perpanjangan Sertifikat.
- Nota dinas perpanjangan sertifikat yang di keluarkan oleh perhubungan pusat
- Penunjukan Keagenan
- Surat laut
- Surat Ukur
- Sertifikat konstruksi yang akan habis masa berlakunya
- Buku laporan hasil pemeriksaan terakhir
- Sertifikat Class yang masih berlaku
- Registrasi memorandum
- Pernyataan Umum Kapal (PUK)

Dan untuk pengurusan perpanjangan sertifikat ini, juga masih sama dengan pengurusan perpanjangan sertifikat konstruksi kapal barang, yakni dengan dilakukannya perlu dilakukan pengukuhan (endorsement) yang bertujuan Pemeriksaan kondisi kapal, dengan masa berlaku yang sama.

3. Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Radio

Sertifikat Keselamatan Radio Kapal Barang (Cargo Ship Safety Radio Certificate) Untuk perpanjangan sertifikat ini masih sama dengan perpanjangan sertifikat konstruksi dan sertifikat keselamatan perlengkapan kapal, mulai dari dokumen-dokumen yang di butuhkan kemudian proses penerbitanya serta masa berlaku sertifikat yang diterbitkan. Untuk proses perpanjangan sertifikat ini, dibutuhkan sertifikat keselamatan radio kapal yang akan habis masa berlakunya sebagai lampirannya.

C. Kendala Yang Di Hadapi Pada Saat Pengurusan Perpanjangan Sertifikat Construction, Sertifikat Equipment Dan Radio Kapal TB. Medelin Signal.

Kendala yang di hadapi dalam melakukan pengurusan perpanjangan sertifikat kapal TB. Medelin Signal PT. Multi Jaya Samudera antara lain:

- Perpanjangan sertifikat sering terhambat dikarenakan Marine Inspector sering melakukan perjalanan dinas.
- Belum adanya sistem aplikasi secara online yang memudahkan dan mempercepat kegiatan pelayanan dalam perpanjangan sertifikat.
- Terkadang system juga sering jadi permasalahan jaringan internet sehingga menghambat perpanjangan sertifikat.
- Pengurusan perpanjangan Sertifikat terbatasnya staff operasional atau agency.
- Kurangnya kesadaran owner kapal dalam melengkapi kapalnya dengan peralatan yang memenuhi standart.
- Kurangnya operasional petugas KSOP dikantor dalam melayani masyarakat atau agen kapal.
- Sering terjadinya antrian yang banyak dan tidak diimbangi dengan pegawai yang cukup atau memadai.
- Pihak KSOP bisa mengeluarkan sertifikat dispensasi sekali jalan dengan catatan apabila setibanya dipelabuhan tujuan kapal harus menunggu sertifikat yang masih ditangguhkan dipelabuhan sebelumnya harus selesai dulu bisa berlayar lagi.
- Hambatan hambatan tersebut diantaranya adalah tidak profesional pegawai KSOP yang bersangkutan dalam melayani masyarakat yang akan melakukan perpanjangan sertifikat sehingga penyelesaian dokumen kapal bisa

terhambat karena faktor sumber daya manusianya.

10. Harus diperhatikan atau perlunya evaluasi dari intern perusahaan, karena jumlah sumber daya manusia mempengaruhi efisiensi penyelesaian suatu pekerjaan.

KESIMPULAN

Dalam pengurusan perpanjangan sertifikat construction, sertifikat Equipment, Radio kapal TB. Medelin Signal Dikantor Kesyahbandaran Utama Belawan sebaiknya dioperasikan oleh petugas yang memiliki skill atau keahlian mengindari kesalahan data yang ada didalam tersebut karena akan menimbulkan kerugian pada pihak-pihak tertentu. Pengurusan perpanjangan sertifikat kapal TB. Medelin Signal pada PT. Multi Jaya Samudera Belawan dilakukan dengan cara: a. Syahbandar setempat menunjuk pejabat melakukan pemeriksaan atau pengujian. b. Setelah pengujian atau pemeriksaan syahbandar setempat dapat menerbitkan sertifikat kapal.

DAFTAR PUSTAKA

- Ginting, D., Sembiring, M. E. B., & Lilis, L. (2025). TANGGUNG JAWAB BAGIAN OPERASIONAL TERHADAP PENANGANAN MUATAN CURAH CAIR PADA PT. USDA SEROJA JAYA CABANG BATAM. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 7(1), 814-818.
- Ginting, D., Taruna, T., & Raja, B. (2022). IZIN TINGGAL CREW ASING YANG AKAN BEKERJA DI ATAS KAPAL LAY UP PADA PT. ANSARI SHIPPING BATAM DI
- Habeahan, H. R., & Lilis, L. (2024). Kinerja Agen Diatas Kapal Dalam Menangani Kedatangan Dan Keberangkatan Kapal Di Pt. Putra Andalas Samudera Dumai. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 6(1), 615-626.
- Handoyo, Jusak Johan. *Manajemen Perawatan Kapal*. Jakarta:EGC, 2015.
- Herry, G. *Pengantar Ilmu Hukum*. Yogyakarta, Penerbit Pohon Cahaya, 2025
- Lilis, L., & Fadillah, N. (2021). PROSEDUR PENANGANAN CREW KAPAL ASING YANG MASUK KE PERAIRAN INDONESIA PADA PT. BAHARI EKA NUSANTARA CABANG BATAM. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 3(1), 168-175.
- Lilis, L., & Rizki, M. U. (2022). AKTIVITAS PELAYANAN PENUMPANG KAPAL KM. WIRA ONO NIHO DI DERMAGA PELABUHAN PADA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV SIBOLGA. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(2), 394-399.
- Lilis, L., Siregar, N. S., & Abdullah, P. (2022). TATA CARA PERPANJANGAN SERTIFIKAT KONSTRUKSI KAPAL PADA KANTOR KSOP (KESYAHBANDARAN DAN OTORITA PELABUHAN) KELAS I DUMAI OLEH PT. WASAKA INDONESIA JAYA DUMAI. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(1), 318-324.
- Peluang Bisnis. Yogyakarta: Andi, 2020.
- Sasono, Herman Budi. *Manajemen Kapal Niaga Teori, Aplikasi dan Peluang*
- Suyono, R.P. *Shipping Pengangkutan Intermodak Ekspor Impor Melalui laut*. Jakarta: PPM, 2020
- Undang-Undang Nomor 17 Tahun 2008 Tentang Pelayaran.