

## PENANGANAN MUATAN MINYAK JERIGEN DIDALAM KONTAINER PT. SAMUDERA LAUTAN LUAS

<sup>1</sup>Dina Rispianti,<sup>2</sup> Syarifur Ridho, <sup>3</sup>Netty Kesuma, <sup>4</sup>Agung Kuncoro

<sup>1,2,3,4</sup>KPNK, Politeknik Adiguna Maritim Indonesia Medan  
email: [rispiantidina@gmail.com](mailto:rispiantidina@gmail.com)

**Abstrak.** Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui lebih dalam bagaimana perusahaan pelayaran PT. Samudera Lautan Luas menangani muatan berjenis minyak jerigen. Penulis berharap dengan dibuatnya makalah ini dapat bermanfaat bagi penulis untuk dapat menerapkan dan mengaplikasikan ilmu pengetahuan yang telah didapatkan selama perkuliahan dan praktek dalam bentuk sebuah pengamatan yang ilmiah, khususnya dalam memahami tentang Proses Penanganan Muatan Minyak Jerigen di didalam kontainer bagi perusahaan PT. Samudera Lautan Luas . Ketika mendapatkan *customer* pihak marketing menghubungi pihak Operasional untuk melakukan pemuatan minyak jerigen dipabrik *shipper*. *Shipper* mengirimkan *Performa Shipping Instruction* kemudian oprasional *forwarder* mengirimkan *Delivery Order, seal* agar dapat melakukan penarikan kontainer. sebelum penarikan, pihak surveyor melakukan pengecekan kondisi kontainer yang akan digunakan dengan sangat teliti, akan tetapi ketika dipabrik pihak oprasional mendapat kondisi kontainer memiliki plat lebih sehingga pemuatan tidak optimal. Oleh karena itu pemuatan akan tetap dilakukan dikarenakan waktu *free time* dan *closing time* sudah dekat dengan jadwal, disarankan ketika pemilihan kontainer agar lebih sangat teliti terhadap kontainer yang akan digunakan agar tidak terjadi kerugian dalam hal pemuatan, sehingga pemuatan dapat dilakukan secara efektif dan efesien.

**Kata Kunci:** *Kontainer, Minyak Jerigen*

**Abstract.** This paper aims to find out more about how the shipping company PT. Samudera Lautan Luas handles jerry can oil cargo. The author hopes that this paper will be useful for the author to be able to apply and apply the knowledge that has been obtained during lectures and practice in the form of scientific observations, especially in understanding the process of handling jerry cans of oil in containers for the company PT. Ocean Wide Ocean . When they get a customer, the marketing team contacts the Operations team to load the jerry cans of oil at the shipper's factory. The shipper sends the Performance Shipping Instruction then the operational forwarder sends the Delivery Order, seal so that the container can be withdrawn. Before withdrawal, the surveyor checked the condition of the container to be used very carefully, but when it arrived at the factory, the operational team found that the container had more plates so loading was not optimal. Therefore, loading will continue to be carried out because the free time and closing time are close to the schedule. It is recommended that when selecting containers be very careful about the containers that will be used so that there are no losses in terms of loading, so that loading can be carried out effectively and efficiently.

**Keywords:** *containers, jerry cans of oil*

## PENDAHULUAN

Perdagangan internasional mencakup semua jenis transaksi bisnis yang dilakukan oleh antar negara, dimana didalamnya mencakup perusahaan pemerintahan negara dan swasta. Ekspor dan impor adalah istilah yang digunakan untuk menggambarkan aktivitas perdagangan antara negara. Perdagangan internasional tidak sama dengan perdagangan dalam negeri karena diatur oleh hukum perdagangan, politik mitra dagang, standar mutu produksi, peraturan kepabeanan, dan peraturan perdagangan internasional lainnya.

Menurut (UU Kepabeanan No.10 tahun 1995) Pengeluaran barang dari daerah pabean disebut ekspor. Demikian pula, ekspor memiliki nilai untuk pertumbuhan bisnis dan pemerintah, meningkatkan cadangan anggaran pemasukan negara dan mengurangi tingkat pengangguran dengan meningkatkan produktifitas serta lapangan kerja.

Berusaha mendapatkan keuntungan semaksimal mungkin dengan biaya seminimum mungkin merupakan bagian dasar dari bisnis ekspor. Optimasi adalah salah satu cara untuk mencapai tujuan tersebut seiring dengan kemajuan ilmu pengetahuan dan teknologi. Optimasi adalah proses menemukan nilai-nilai yang dianggap optimal, efektif, dan efisien untuk mencapai hasil yang diinginkan setiap perusahaan. Optimasi barang dalam kontainer dapat diterapkan dengan mengoptimalkan pengisian kontainer. Ini dapat dicapai dengan memperhatikan cara penanganan muatan yang benar. Memasukkan barang yang akan diekspor yang telah dikemas ke dalam wadah disebut "penanganan muatan".

Pada dasarnya, tujuan penanganan muatan adalah untuk mengoptimalkan sebuah wadah. Jika suatu bisnis dapat meningkatkan operasi ekspornya dengan mengoptimalkan pengemasan barang dalam kontainer, perusahaan tersebut dianggap maju dan berkembang. PT Lautan Samudera Lautan Luas Medan merupakan perusahaan yang menyediakan jasa pengangkutan barang dan ekspedisi muatan kapal laut (EMKL) yang telah berpengalaman dan berpengalaman. Kegiatan ekspedisi termasuk menangani pemuatan, mengelola dokumen ekspor, dan menyediakan jasa pengiriman. Salah satu tantangan yang akan dihadapi dalam kegiatan pemuatan PT.

Samudera Lautan Luas Medan akan mengalami masalah pemuatan barang maupun muatan minyak jerigen di dalam kontainer yang seharusnya di lakukan secara efektif serta efisien yang disesuaikan dengan kondisi kontainer dan jenis barang, serta optimalisasi penanganan muatan barang kedalam kontainer. di mana minyak dalam kemasan jerigen tidak dapat

dipenuhi sepenuhnya karena kondisi plat jerigen yang lebih. Berdasarkan uraian di atas, penulis ingin menulis makalah dengan judul "Proses Penanganan Muatan Minyak Jerigen Didalam Kontainer Pada PT. Samudera Lautan Luas Medan."

## METODE PENELITIAN

Adapun metode yang digunakan dalam memperoleh data dan informasi dalam penelitian ini adalah menggunakan metodologi kualitatif, yaitu:

### A. Riset Lapangan (Field Research)

#### 1. Observasi (*observation*)

Dalam metode ini penulis langsung mengamati proses penanganan muatan minyak jerigen didalam kontainer pada PT. Samudera Lautan Luas Medan.

#### 2. Wawancara (*interview*)

Dalam metode ini penulis melakukan wawancara kepada pihak oprasional PT. Samudera Lautan Luas Medan. Bagaimana proses penanganan muatan minyak jerigen didalam kontainer.

### B. Metode Kepustakaan (*Library Research*)

Metode kepustakaan adalah pembelajaran yang dipergunakan oleh penulis melalui pengamatan dengan membaca buku-buku dan referensi yang berada di perpustakaan yang berhubungan dengan proses penanganan muatan minyak jerigen didalam kontainer. dan jurnal - jurnal penelitian yang berhubungan dengan proses penanganan muatan minyak jerigen didalam container.

## HASIL DAN PEMBAHASAN

PT. Samudera Lautan Luas Medan berkantor pusat di Jl. Le Letda Sujono No. 22 Medan adalah sebuah perusahaan Pelayaran yang menyediakan berbagai layanan dalam pel Pelayaran, pengiriman barang dan pergudangan.

PT. Samudera Lautan Luas Medan adalah perusahaan *Non Ve Vessel Operating Common Carrier (NVOCC)* yaitu sebuah Perusahaan pelayaran yang tidak mempunyai kapal sendiri namun bisa menyewa *Space* kapal dengan Pelayaran yang mengoperasikan kapal milik sendiri.

PT. Samudera Lautan Luas Medan didirikan oleh Fikri Andi Akbar yang berdiri pada tahun 2005 pada bulan Januari, seiring dedengan berjalannya waktu hingga sekarang tahun 2023 PT. Sasamudera Lautan Luas telah memiliki lebih dari 100 karyawan da yang telah membuka 5 cabang yang tersebar diseluruh In donesia seperti :

- a. Jakarta
- b. Surabaya
- c. Bandar Lampung
- d. Semarang
- e. Padang

PT. Samudera Lautan Luas sendiri tergabung dalam satu grup yaitu SLL grup yang terdiri dari beberapa perusahaan yang bergerak dimasing-masing bidang seperti *freight forwarding* dan pergudangan. Adapun perusahaan yang tergabung dalam SLL grup antara lain:

- a. PT. Samudera Lautan Luas
- b. PT. Benua Andalan Samudera
- c. PT Raiz Kontainer Line
- d. Samudera Star Line SDN. BHD.
- e. SLA Logistik

PT. Samudera Lautan Luas Medan memiliki misi dan visi yaitu:

#### Misi

1. Menjadi mitra logistik pilihan pelanggan melalui kepemimpinan.
2. Perusahaan yang karyawan dan mitranya mengidentifikasi diri mereka dengan tujuan dan nilai-nilainya.
3. Untuk sejahtera dan menjalin mitra dalam kesuksesan pelanggan.

#### Visi

1. Untuk memahami klien kami dan bisnis mereka untuk memberikan tingkat layanan tertinggi kepada pelanggan utama dan mitra kami.
2. Menerapkan praktik bisnis terbaik dengan terus mencari peluang meningkatkan efisiensi kami dan menjadi efektif dalam bisnis kami untuk melampaui harapan pelanggan.
3. Untuk menyerang mengembangkan dan mempertahankan sumber daya manusia yang terbaik.
4. Menjadi inovatif mahir dan bijaksana.

## KESIMPULAN

Proses penanganan muatan minyak didalam kontainer pada PT. Samudera Lautan Luas Medan sudah sesuai dengan persyaratan perusahaan akan tetapi pada saat pemuatan ditemukan kondisi kontainer memiliki plat yang lebih sehingga mengakibatkan pemuatan yang akan dilakukan sangat tidak optimal serta dapat menimbulkan kerugian.

## DAFTAR PUSTAKA

- Ginting, D. (2021). PENANGANAN PENGANGKUTAN BARANG MELALUI CONTAINER PADA PT. ELANG SRIWIJAYA PERKASA PALEMBANG. *Agriprimatech*, 5(1), 23-30.
- Ginting, D., Sahid, M., Ridho, S., & Perangin-Angin, R. R. B. (2023). PERANAN KEAGENAN TERHADAP AKTIVITAS KAPAL BERBENDERA INDONESIA YANG BEROPERASI SECARA INTERNASIONAL PADA PT. PENGUIN FERRY JASA INTERNASIONAL. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 5(1), 475-479.
- Ginting, D., Sahid, M., & Tarigan, E. M. B. (2021, November). PROSES PERGANTIAN CREW PADA KAPAL MV. ELISABETH OLDENDORF OLEH PT. SEA ASIH LINES (SAL) CABANG BELAWAN. In *Prosiding Seminar Nasional (Vol. 3, No. 1, pp. 213-224)*.
- Ginting, D., Taruna, T., & Raja, B. (2022). IZIN TINGGAL CREW ASING YANG AKAN BEKERJA DI ATAS KAPAL LAY UP PADA PT. ANSARI SHIPPING BATAM DI PELABUHAN BATU AMPAR. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(2), 400-406.
- Ginting, D. (2019). PENGARUH BRIDGE DAN ENGINE ROOM SIMULATOR TERHADAP TINGKAT KETERAMPILAN TARUNA AKADEMI MARITIM INDONESIA MEDAN. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 1(2).
- Lasse, ManajemenKepelabuhanan. Jakarta : RajaGrafindo Persada, 2014.
- Lingga, KamusPelayaran & Perkapalan. Depok : PermataPress, 2019.
- Lilis, L., Dirhamsyah, D., Fransiska, E., & Sartika, D. (2023). PELAKSANAAN EKSPOR IKAN PARI KE NEGARA SINGAPORE PADA CV. INDO PACIFIC JAKARTA. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 5(1), 469-474.
- Lilis, L., Fransiska, E., & Situmeang, C. I. U. (2021). PROSEDUR PENANGANAN DOKUMEN KAPAL MUATAN CURAH KERING DI DERMAGA TUKS INALUM PADA PT. GESURI

- LLOYD CABANG KUALA TANJUNG. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 3(2), 257-263.
- Lilis, L., & Rizki, M. U. (2022). AKTIVITAS PELAYANAN PENUMPANG KAPAL KM. WIRANO NIHO DI DERMAGA PELABUHAN PADA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN KELAS IV SIBOLGA. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(2), 394-399.
- Lilis, L., Siregar, N. S., & Abdullah, P. (2022). TATA CARA PERPANJANGAN SERTIFIKAT KONSTRUKSI KAPAL PADA KANTOR KSOP (KESYAHBANDARAN DAN OTORITA PELABUHAN) KELAS I DUMAI OLEH PT. WASAKA INDONESIA JAYA DUMAI. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(1), 318-324.
- Lilis, L., & Fadillah, N. (2021). PROSEDUR PENANGANAN CREW KAPAL ASING YANG MASUK KE PERAIRAN INDONESIA PADA PT. BAHARI EKA NUSANTARA CABANG BATAM. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 3(1), 168-175.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 65 Tahun 2019 Tentang Penyelenggaraan dan Pengusahaan Keagenan Kapal
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor : PM. 83 Tahun 2016 Tentang Penyelenggaraan Dan Pengusahaan Peti Kemas.
- Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 154 Tahun 2015 Tentang Pelayanan Surat Persetujuan Syahbandar Secara online.
- Rispianti, D., Fransiska, E., & Batubara, R. H. (2022). IMPLEMENTASI ISM CODE KAPAL MV. MEDELIN FIRST PADA PT. MULTI JAYA SAMUDERA BELAWAN. *Journal of Maritime and Education (JME)*, 4(2), 436-440.
- Tanjung, A. A., Lilis, L., & Sabila, F. H. (2024). TATA CARA PELAYANAN DAN PENANGANAN CREW SIGN ON DAN SIGN OFF PADA CREW KAPAL ASING DI KANTOR IMIGRASI BELAWAN OLEH PT. KARANA LINE CABANG BELAWAN. *Jurnal Adiguna Maritim Indonesia*, 1(1), 33-36.
- AGUNG, F. (2019). Proses Pelaksanaan Pemuatan Dan Dirhamsyah, D. (2023). PERANAN FREIGHT FORWARDING DALAM PROSES PENGIRIMAN BARANG EKSPOR MELALUI TRANSPORTASI LAUT PADA PT. KEMASINDO CEPAT MEDAN. *Wahana Inovasi: Jurnal Penelitian dan Pengabdian Masyarakat UISU*, 12(1), 52-58.
- Siana, I. (2020). Upaya Penanganan Shortage Container Dalam Penyediaan Container Ekspor Oleh PT. ADIL BERKAH BERDIKARI. *KARYA TULIS*